



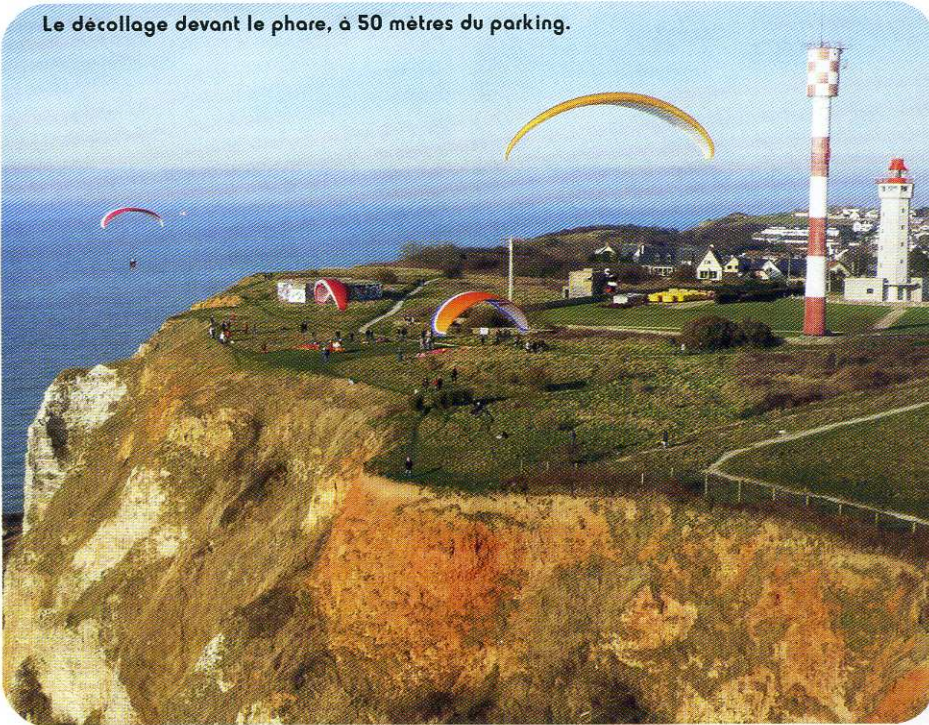
Haute-Normandie



# SAINT ADRESSE (cap de la Hève)

**CE SITE DE FALAISE, SUR LE CAP DE SAINT ADRESSE EST UNE BONNE ALTERNATIVE AU SITE D'OCTEVILLE QUAND LE VENT EST DE SUD-OUEST. IL PERMET UN VOL FACE À LA VILLE DU HAVRE, ÉLEVÉE AU RANG DE PATRIMOINE MONDIAL DE L'HUMANITÉ.**

Le décollage devant le phare, à 50 mètres du parking.



PHOTOS ROLANCIEL.

## EN PRATIQUE

**C'est où ?** A Saint Adresse, sur les hauteurs du Havre.

**Orientation :** de SSO à SO.

**Dénivelé :** 80 m.

**GPS :** 49°30'39"N - 00°04'05"E.

**Accès :** au bout de la plage au Nord du Havre, monter côté front de mer dans la ville de Saint Adresse, tourner à gauche en haut de la côte vers le cap de la Hève puis suivre la route qui mène au phare.

**Atterrissage :** assez aisé au décollage. Rester en bordure de la falaise pour éviter le rouleau (devant le chemin). Le relief découpé du côté du blockhaus génère des turbulences. Lorsque le vent est travers droit ne pas poser à droite du déco. Atterrissage de secours (à n'utiliser que comme tel) en bas de la falaise dans le carré gazonné à gauche sous le déco et attention, il y a en général un fort gradient. Pour remonter à pied : compter 15 min.

**Gps Atterro :** 49°30'40"N-0°4'5"E

**Remarques :** le site est dans la CTR de l'aéroport du Havre (juste en bout de piste). Le vol libre y est normalement interdit mais il y a une dérogation, à condition de respecter à la lettre les directives : ne pas dépasser 40 m au-dessus de la falaise, ne pas aller à droite du déco, voler obligatoirement avec une radio sur la fréquence fvl (143.9875), et demander l'autorisation de vol si vous êtes le premier sur le site. Pour cela appeler la tour de contrôle de l'aéroport au : 02 35 54 64 90 et vérifier l'ATIS : 02 35 54 64 93 (répondeur).

Au fond, la ville du Havre.



plus pour le speed). Si c'est petit, il vaut mieux vite poser en haut tant que c'est faisable, car si l'on passe sous le niveau de la falaise, c'est la descente assurée. On peut alors survoler les maisons avant de rejoindre le carré de pelouse au-dessous du déco, mais il vaut mieux perdre son altitude au-dessus de la plage de galets. Les intervalles de galets sont posables en dernier recours à marée basse mais il faut être précis.

Avec un bon vent et du thermique il est possible de s'avancer à gauche au-dessus de la ville et d'aller poser sur la plage du Havre. Mais pas toujours, ni n'importe où, car le posé est réglementé du 1er juin au 30 septembre (se renseigner sur le site internet de Viking vol libre et auprès de locaux). Attention, le site n'est pas très grand, donc s'il y a de l'affluence, limiter le nombre d'ailes en l'air et faire attention aux ailes qui viennent se reposer en haut, elles sont prioritaires sur les décollages.

### AUTRES SITES PROCHES :

Octeville (NO) est à 6 km juste de l'autre côté de l'aéroport, il est facile d'y aller si le vent est trop travers droit. Voir page 23. ■

## CONTACTS

**Clubs :** Viking Vol Libre :

[vikingvolibre@free.fr](mailto:vikingvolibre@free.fr)

**Optivol :** [mayeulbourgeois@yahoo.fr](mailto:mayeulbourgeois@yahoo.fr)

**Lien :** <http://vikingvolibre.free.fr>

**Bonnes adresses :** ■ Restau : plage du Havre et quartier St-François. ■ Dormir :

**Les gens de mer :** [lesgensdemer.fr](http://lesgensdemer.fr)

**Le vent d'Ouest** [www.ventdouest.fr](http://www.ventdouest.fr)

**A**u pied du phare, près d'un rond-point de la ville de Saint Adresse, le décollage est comme un espace de jonction entre les milieux urbain et marin. Le profil de la falaise en cap est idéal pour enchaîner les petits vols avec repose au sommet, juste pour profiter de l'ascendance et de la vue. Très sympa pour rester près des potes à discuter, prendre des photos ou montrer à la famille ses talents de pilote. Site touristique, les promeneurs viennent souvent y apprécier la vue sur le Havre. Un petit salut d'en haut est toujours agréable. On y vole à partir de 15 km/h (20 pour les ailes de speed), et jusqu'à 25 (et